



XXIII SEMATEC
& XXI ENCONTRO
ESCOLA-COMUNIDADE

CIÊNCIA PARA A REDUÇÃO DAS DESIGUALDADES

17 e 18 | OUT | 2018 IFRJ NILÓPOLIS

CAMINHOS E ESTRADAS DA BAIXADA FLUMINENSE (COLÔNIA E IMPÉRIO)

Resumo do minicurso: Há décadas, os rios e as ferrovias da baixada, assim como as pessoas que residem próximo a eles ou necessitam utilizar as estradas de ferro, são desprezados como recursos econômicos obsoletos (rios e ferrovias) e inferiorizados como pobres e mal localizados (população). Contudo, essa percepção é relativamente recente. Ela data basicamente do período republicano. Durante o período colonial, a baía de Guanabara e os rios fluminense eram extremamente importantes para a economia, tanto da cidade do Rio de Janeiro, quanto das vilas e localidades situadas na baixada. O grande eixo de circulação da população e dos produtos que eram enviados para o Rio de Janeiro e para o interior era justamente a baía e as vias fluviais da baixada. Do Segundo Reinado até a metade do século XX, as estradas de ferro fluminenses exerceram a hegemonia do transporte. Durante todo este período as ferrovias foram o principal eixo de circulação de pessoas e mercadorias.

Sem entender a importância dos antigos caminhos coloniais e das primeiras estradas de ferro, dificilmente seremos capazes de reconhecer a relevância econômica e política que diversas localidades da baixada tiveram. Mais difícil ainda será nos orgulharmos de morar e/ou trabalhar em um local que é visto, supostamente, como sem história. O curso pretende colaborar com a divulgação de estudos sobre a história da baixada.

Ementa:

- Conceitos básicos: Rio de Janeiro, Baixada Fluminense, Serra do Mar e Vale do Paraíba
- A Baía de Guanabara e a fundação da cidade do Rio de Janeiro
- A expansão da cidade: a descida do morro do Castelo e luta contra o brejo
- O Rio de Janeiro e os engenhos da Baixada da Guanabara
- O crescimento da importância política e econômica da cidade do Rio de Janeiro
- A comunicação com o interior: o café e as estradas para o Vale do Paraíba
- O desenvolvimento das primeiras ferrovias do Rio de Janeiro
- O impacto das estradas de ferro fluminenses na Baixada da Guanabara

Objetivos: Despertar nas(os) alunas(os) o interesse pela história econômica, social, política e cultural do setor da Baixada Fluminense situado própria à Baía de Guanabara.

Metodologia: Aula expositiva dialogada.

Fundamentação Teórica: Principais conceitos: área metropolitana, agente de desarticulação socioespacial.

Referência bibliográfica básica:

BERNARDES & SEGADAS SOARES. Rio de Janeiro: cidade e região. Rio de Janeiro: Secretaria Municipal de Cultura, 1987.

BRAME. O Império sobre os Trilhos, volume I. Rio de Janeiro: Gramma, 2013.

LESSA. O Rio de todos os Brasis. Rio de Janeiro: Record, 2000.

Público Alvo: pessoas interessadas em estudar a história da Baixada Fluminense.

Número de Vagas: 40

Pré-requisitos: Não há pré-requisitos.

Espaço do minicurso: Sala de Aula

Equipamentos e materiais necessários: retroprojektor e datashow.

Responsáveis: Fernando Ribeiro Gonçalves Brame.

Instituição de origem: IFRJ

Horário da atividade: 10:00 às 15:00

Dia da atividade: 17 e 18 de outubro.
